



## **MANUAL AUXILIAR DE MONTAGEM KIT TNT CHEVECTRA**

Cliente amigo, você está recebendo seu kit CHEVECTRA, composto de flange cortada a laser, jogo de parafusos, 02 suportes de motor, carter em alumínio fundido, e pescador de óleo. Lembrando que é uma adaptação e como o próprio nome sugere é necessário algum conhecimento em mecânica e soluções para adaptação. Mesmo o kit sendo fabricado e antes de embalado é checado as furações em gabarito, dependendo do estado do chassi do chevette (principalmente o agregado dianteiro) podem ocorrer necessidades de refurar ou alargar os furos dos suportes dos coxins, lembre-se o câmbio do chevette já tem pelo menos uns 20 anos de uso, é ideal verificar a furação e roscas, porem como a flange é cortada a laser, a furação é precisa, caso necessário repasse o macho ideal para a rosca ok. Segue abaixo uma pequena tabela de peças para finalização, não vamos citar cabo do acelerador pois os motores podem ser carburado, e injetado e diversas opções de cabeçote.

**Coxins do motor:** pode ser utilizado o original do chevette (posicionar os coxins na primeira furação dos suportes no agregado.)

**Rolamento de embreagem:** original do cambio do opala 4c

**Disco de embreagem:** original do motor que está adaptando porem o fresado central do chevette.

**Platô de embreagem:** original do motor GM que está sendo adaptado.

Lembrando que a TnT speedshop, tem em estoque os discos de embreagem para a adaptação, além de outras peças como o coletor para turbo do motor 8v, e conjunto de embreagem multi-disco, temos ainda o coletor plenum para chevectra, caso necessário podemos desenvolver demais peças especificas.

A TnT speedshop, tem um departamento exclusivo para **atendimento técnico** a disposição para ajuda-lo seja no seu projeto ou mesmo adaptação. Qualquer dúvida entrem em contato.



**Segue as fotos passo a passo para montagem:**

